

**ORGANIZAČNÍ PROPOZICE**  
**seriál závodů BIG! SHOCK CUP**  
**Mistrovství České republiky v off road tech trialu**  
**pro rok 2013**

(Doplnění Pravidel v platném znění pro rok 2013)

(1) Organizační propozice, jako doplněk Pravidel v platném znění pro rok 2013, jsou povinné a závazné pro všechny účastníky závodu.

(2) Účastníci závodu v off road tech trialu jsou rozděleni do dvou základních skupin:

a) mistrovské extra třídy (označení O1, O2, O3)

b) volné třídy (označení O4, O5, O6)

(3) Mistrovské extra třídy jsou určeny pro účastníky tzv. „ostrých tříd“, pro které je vypsán seriál závodů o titul Mistra České republiky v off road tech trialu. Pro mistrovské extra třídy platí Pravidla off road tech trialu v plném rozsahu.

(4) Volné třídy jsou určeny pro zájemce z řad široké veřejnosti, kteří si zatím netroufají na závod v mistrovských extra třídách, ale chtějí si jízdu v terénu vyzkoušet. Pro volné třídy budou vypsány pouze jednotlivé závody. Pokud není dále v Organizačních propozicích uvedeno jinak, platí pro volné třídy Pravidla off road tech trialu.

(5) Posádku soutěžního vozidla volné třídy tvoří řidič a spolujezdec nebo pouze řidič. Členové posádky musí být uvedeni na registračním listu. Řidič může být registrován pouze v jedné posádce a to jako řidič. Spolujezdec může být registrován ve více posádkách volných tříd, ale pouze jako spolujezdec. V průběhu závodu nelze zaregistrované členy posádky měnit za nezaregistrované osoby a není povolena záměna řidiče se spolujezdcem v řízení vozidla. Při jízdě v sekci může být ve vozidle pouze řidič. Řidič soutěžního vozidla musí být starší 18-ti let. Minimální věk spolujezdce je 12 let. Přítomnost další osoby nebo zvířete ve vozidle v průběhu jízdy v sekci je zakázána.

(6) Volných tříd se mohou zúčastnit pouze registrovaná vozidla s přidělenou registrační značkou a zaplaceným pojištěním odpovědnosti z provozu motorového vozidla v souladu s článkem 48 odst. 4 písm. a Pravidel. Vozidla volných tříd jsou rozdělena do tří tříd:

a) třída O4 - vozidla o rozvoru od 1900 mm do 2299 mm

b) třída O5 - vozidla o rozvoru od 2300 mm do 2549 mm

c) třída O6 - vozidla o rozvoru od 2550 mm

(7) Následující ustanovení Pravidel off road tech trialu se na posádky volných tříd nevztahují:

a) článek 2 odst. 2 - posádka soutěžního vozidla

b) článek 41 - hodnocení seriálu závodů

c) článek 42 - bodové hodnocení pořadí v jednotlivých závodech

d) článek 48 odst. 4 písm. b – neregistrovaná vozidla

e) článek 49 odst. 2 - rozdělení vozidel do jednotlivých tříd podle rozvoru vozidel

f) článek 51 odst. 3 - úprava karoserie

g) článek 51 odst. 5 - skleněné výplně oken

h) článek 56 odst. 2 - kombinézy

i) článek 59 - hasicí přístroj

f) článek 69 – přechodná ustanovení

(8) Následující ustanovení Pravidel off road tech trialu nejsou povinné nebo se nevztahují pro vozidla volných tříd (registrovaná vozidla):

a) článek 52 - vyprošťovací zařízení

b) článek 56 odst. 3 - opěrky hlavy.

c) článek 57 odst. 3 - airbagy.

d) článek 58 - bezpečnostní vypínání

e) články 60, 61, 62, 63, 64 a 65 – konstrukce ochranného rámu

Oldřich Janků

ředitel seriálu závodů BIG! SHOCK CUP

V Javorníku, dne 30. ledna 2013